



soferonline

4

**Sfaturi care te vor ajuta să iei
condusul din prima**

www.soferonline.ro

Pentru mulți proba practică (traseul) reprezintă o emoție mai mare decât proba teoretică (sala) a examenului auto. O mică greșeală sau o secundă de neatenție și PAC...
examinatorul calcă frâna!

Am stat de vorbă cu instructori, examinatori și cursanți care au luat traseul din prima și le-am cerut câteva sfaturi care te vor ajuta să ieși și tu condusul din prima (de sală ne ocupăm noi deja). ;)

1

Fă-te plăcut de la început

Chiar dacă în mod normal fiecare ar trebui evaluat în mod egal, mai apar factori care influențează modul de evaluare și intervine subiectivitatea.

Pune-te pentru o secundă în pielea unui examinator care are doi cursanți de evaluat:

- unul care îl salută respectuos când intră în mașina, se comporta adecvat, pune întrebările potrivite în momentele potrivite
- un alt cursant care nu salută, ar un comportament nerespectuos, pune tot felul de întrebări deranjante sau nu vorbește deloc

Pe care l-ai înțelege că este într-un moment stresant din viața lui și l-ai lua mai „moale”?

Normal că pe cel care s-a făcut plăcut.

Uite câteva metode prin care să te faci plăcut:

- salută respectuos (chiar dacă examinatorul pare tânăr)
- comportă-te adecvat: nu mesteca gumă, nu purta căciulă, fes sau chipiu, îmbracă-te cu o ținută „mai de doamne ajută” (nu maiou, slapi și bermude, dar nici costum cu papion)
- intră (încet încet) în vorbă cu examinatorul; totuși ai grijă să nu întreci limita și să nu fi stresant

2

Fii sigur pe tine și stai concentrat

Este foarte important să pari că știi bine ce faci - de multe ori oamenii par foarte dezorientați și pierduți chiar dacă ei știu ce au de făcut.

Acest aspect contează foarte mult într-o situație „limită” cum este examenul practic, în care timpul de gândire și de analiză a situațiilor nu este foarte mare.

Mulți examinatori „profită” de nesiguranța unora și încearcă să îi „prindă” folosindu-se de întrebări sau indicații capcană.

Cea mai cunoscută fiind capcana „la-o aici la stânga”, unde stânga este un drum interzis.

Cum să fii sigur pe tine:

- fii atent la toate indicatoarele din jur, nu doar cele din față
- nu te du cu viteza melcului, dar nici nu exagera - dacă mergi cu o viteză cât de cât normală (25-30 km/h) vei părea că ești sigur pe tine și că ești pregătit să fii sofer cu acte în regulă.

3

Graba strică treaba

Unii examinatori parcă abia așteaptă să faci cea mai mică greșeală. Cea mai bună metodă de a te „apăra” de ei este de a nu te grăbi.

Unde este important să NU te grăbești deloc:

- la intrare în intersecții (nu te poate pica că oferi prioritate), așteaptă până când ești sută la sută sigur că poți intra fără să încurci pe nimeni
- la intrare în sensurile giratorii
- la pornirea de pe loc

4

Mare grijă la pietoni

Dacă un lucru îți enervează pe examinatori la culme acela este neatenția la pietoni. Fie că sunt la un metru de trecere sau că nu par că vor să treacă, nu le da examinatorilor ocazia de a te penaliza când vine vorba de pietoni.

Ce trebuie să faci:

- încetinește (până la 10-15km/h) în apropierea trecerilor de pietoni
- oprește de fiecare dată când un pieton este în apropierea trecerii, chiar dacă nu vrea să treacă (nu te poate pica pentru că ai crezut că un pieton vrea să treacă strada)



Acestea sunt sfaturile noastre, sperăm că
îți vor fi de folos și că vei lua și condusul
din prima!

Mult succes!